

PRESA DI POSIZIONE DI LIDL - prosciutto cotto italiano Dulano

Il prodotto da lei menzionato è una specialità tipica italiana che acquistiamo da un fornitore in Italia. Questo prosciutto è prodotto a Reggio Emilia (IT-42100 Reggio Emilia). I prosciutti vengono trasportati (camion) quindi da lì al nostro centro di distribuzione a Weinfelden in Turgovia, che li distribuisce quindi alle filiali (tra le altre anche quelle in Ticino). Per la Svizzera occidentale abbiamo un magazzino a Sévaz, Friburgo. Il rifornimento delle filiali avviene senza deviazioni da queste due sedi. La pianificazione dei percorsi dei camion avviene sulla base degli effettivi ordini di merce e viene ottimizzata quotidianamente. In questo modo si risparmiano chilometri e i veicoli vengono caricati quasi al 100%. I trasporti sfruttati appieno riducono non solo l'inquinamento ambientale, ma anche i costi di trasporto per ogni pallet.

La provenienza della carne non è sempre la stessa (dipende dalla disponibilità). La carne proviene dunque da paesi differenti dell'UE, attualmente in prevalenza dalla Germania e dall'Austria. Il luogo di confezionamento è sempre Reggio Emilia.

Una logistica efficiente rientra nelle competenze chiave di Lidl Svizzera. A questo scopo sono decisivi una pianificazione ottimale degli itinerari e lo sfruttamento massimo dei veicoli. Sulle strade svizzere oggi non corrono più veicoli di Lidl vuoti, in quanto durante il ritorno dalla filiale al centro di distribuzione trasportano materiali al magazzino, dove vengono compattati. Il grado di sfruttamento dei camion in media è al 95% (dato di ottobre 2018). Dall'apertura del centro di distribuzione a Sévaz è stato inoltre possibile ridurre i chilometri medi percorsi per pallet di circa il 40%.

Inoltre, dall'inizio del 2016 Lidl Svizzera è la prima impresa operante nel commercio al dettaglio svizzero a operare a emissioni di CO₂ neutre; in più l'azienda si è posta l'obiettivo di ridurre entro il 2020 le proprie emissioni di CO₂ del 35% rispetto al 2013. La base di ciò è una gestione ampia della CO₂ con rilevamento annuale delle emissioni di CO₂ aziendali. Le emissioni di CO₂ sviluppatesi vengono compensate grazie al supporto di progetti climatici con gli standard più elevati (Gold-Standard o equivalenti). Lidl Svizzera sostiene così ad esempio un progetto di rimboschimento in Zimbabwe e la costruzione di impianti di biogas in Svizzera.

Nel nostro ampio piano di sostenibilità puntiamo tra l'altro a promuovere la mobilità elettrica. Accanto alle stazioni di rifornimento elettrico a energia solare gratuite per auto elettriche ed e-bike, presenti in varie filiali, da diversi anni stiamo testando la mobilità elettrica anche nel settore della logistica. Dal 2014 abbiamo in uso due camion elettrici della marca E-Force (da 18 tonnellate). Questi due camion elettrici riforniscono giornalmente le filiali a Zurigo e dintorni, silenziosamente e senza sostanze inquinanti. Fanno il pieno di corrente da energia idraulica e quindi funzionano quasi senza emissioni di CO₂. Uno dei due camion è stato il primo in Svizzera nel 2016 a raggiungere i 100.000 km. L'altro camion ha raggiunto questa cifra poco dopo. Nel frattempo, i due camion assieme hanno percorso già quasi 600.000 km. Inoltre, sempre assieme, in quattro anni hanno già risparmiato complessivamente più di 250 tonnellate di CO₂. A Lidl Svizzera

conviene impiegare camion elettrici, non solo per questioni economiche, ma anche sotto il profilo ecologico e sociale.

Perseguiamo la prospettiva di realizzare una logistica senza combustibili fossili entro il 2030. Pensiamo che nei prossimi cinque anni i veicoli a batteria elettrica nel trasporto pesante di merci non raggiungano la maturità per il mercato. Fino a quel punto, Lidl Svizzera non vuole rimanere con le mani in mano e punta quindi sulla tecnologia di passaggio che offre il GNL. Lidl Svizzera e Krummen Kerzers, azienda svizzera a gestione familiare, rendono possibile l'introduzione dei primi veicoli a gas naturale liquefatto (GNL) in Svizzera. Nei primi sei mesi del 2019 sono state messe in servizio le prime stazioni di rifornimento di GNL e i primi veicoli a GNL. Siamo stati noi, il 28/06/2019, ad aprire sul territorio svizzero la prima stazione di GNL, la quale si trova presso il nostro centro di distribuzione a Weinfelden, Turgovia.