

Comunicato stampa

Progetto Rete tram-treno del Luganese: finanziamenti da Berna

Bellinzona, 28 aprile 2017

In seguito all'approvazione delle nuove modalità di finanziamento dell'infrastruttura ferroviaria da parte della popolazione svizzera nel 2014, la Confederazione ha condotto la programmazione degli interventi da attuare nel cosiddetto Programma strategico di sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria, Fase di attuazione 2030 (PROSSIF FA 2030). In questo ambito il Cantone Ticino ha inoltrato a fine 2014 a Berna il progetto di Rete tram-treno del Luganese.

L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) ha ricevuto l'incarico dal Consiglio federale di allestire un programma globale di sviluppo da sottoporre alle Camere federali entro il 2019.

In occasione dell'odierna Conferenza sui trasporti pubblici -dov'era presente anche il Direttore del Dipartimento del territorio Claudio Zali- la Direttrice del Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle telecomunicazioni (DATEC), Doris Leuthard, ha annunciato che il finanziamento della Rete tram-treno del Luganese per circa 240 milioni CHF è confermato sia nella variante minima (investimenti globali per 7 miliardi CHF entro il 2030), sia in quella estesa (12 miliardi CHF entro il 2035).

Il Cantone Ticino e in particolare il Dipartimento del territorio (DT), e il suo salutano con soddisfazione questa decisione che evidenzia la solidità e bontà del progetto.

La Rete tram-treno del Luganese contribuisce in modo sostanziale alla concretizzazione del concetto di organizzazione territoriale dell'Agglomerato luganese e si integra perfettamente nelle linee dello sviluppo territoriale cantonale come descritte nel Piano direttore. Essa prevede nella prima tappa il collegamento Manno – Bioggio – Lugano Centro attraverso una nuova galleria tra Bioggio e la fermata sotterranea della stazione di Lugano.

Per la tratta Manno-Bioggio il finanziamento federale è già stato deciso da parte del Parlamento nell'ambito del Programma d'agglomerato del Luganese di seconda generazione (PAL2).

Il finanziamento nell'ambito del PROSSIF interessa la tratta Bioggio – Lugano Centro.

Bellinzona, 28 aprile 2017

Prossimi passi

Il DATEC porrà in consultazione entro fine 2017 l'avamprogetto di messaggio del Consiglio federale, che verrà in seguito sottoposto alle Camere federali per la decisione entro il 2019.

Nelle prossime settimane il DT invierà all'UFT il progetto definitivo della prima tappa della Rete tram-treno del Luganese per l'avvio della procedura di approvazione dei piani secondo Legge federale sulle ferrovie, la cui pubblicazione è prevista nel corso del prossimo autunno. La fase realizzativa è programmata dal 2020 al 2027.

Link al comunicato stampa dell'UFT:

<https://www.bav.admin.ch/bav/it/home/attualita/comunicati-stampa.msg-id-66519.html>

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

Dipartimento del territorio

Claudio Zali, Direttore del Dipartimento del territorio, tel. 091 / 814 44 70